

Dor? SPALT
Um produto nacional de confiança

TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM:
Observ. 28.3-22.1; P. Açores 29.8-19.4; Corcov. 29.8-21.7;
J. Bot. 28.8-19.0; Ipan. 27.8-21.0; S. Pena 30.4-23.5; Pa-
queta 30.3-25.7; Case. 33.6-20.3; Banho 30.6-20.8; Santa
Cruz 31.9-22.5; Penha 29.3-24.2.

O Matutino de Maior Tiragem da
Capital da República

Diário de Notícias

Rua da Constituição, 11 - Tel. 42-2910 (Rede Interna)

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 5 de Março de 1943

Fundado em 1930 - Ano XIII - N.º 6246

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS
D. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;
Aurelio Silva, secretário.

Gerente - Máximo Bhering

Rep. S. Paulo: V. Faria - S. Bento, 220-3-7. T. 2-1512.

ASSINATURAS:
Ano, Cr\$ 75,00; Semestre, Cr\$ 40,00; Trimestre, Cr\$ 20,00

ED. DE HOJE, 1 SECCAO, 8 PAGS. - Cr\$ 0,40

ADMITEM OS CÍRCULOS MILITARES NAZISTAS QUE OS RUSSOS PENETRARAM EM OREL

Depois da evacuação de Rzhev, a nova linha de frente começa a 6 quilômetros ao sul do lago Ladoga e segue até Veliki-Luki

As tropas de choque russas orientam sua ofensiva para leste, pela parte superior da bacia do Donetz — Os alemães lutam em condições as mais difíceis — Reconquistadas as cidades de Olenino, Syevsk e Sudzha e a estação ferroviária de Chertolino

ESTOCOLMO, 4 (U. P.) — Os círculos militares nazistas admitem que os russos penetraram em Orel, um dos últimos pontos fortificados da desfiladeira de inverno alemã, que se estendia por uma longa frente, passando por esta praça, Kharkov e chegando até Rostov. Assim indicam os despachos recebidos de Berlim. Ainda que o port. por alemão reconhecesse que os russos investiam contra as defesas de Orel, não fez nenhuma referência às versões segundo as quais os nazistas estavam abandonando a cidade. Ao mesmo tempo, afirma-se que as tropas de choque orientam sua ofensiva para leste, pela parte superior da bacia do Donetz. O despacho da "DNB" a este respeito anuncia a reconquista de Slaviansk pelos alemães, situada a 160 quilômetros a sudeste de Kharkov. O novo avanço da nos nazistas uma nova linha, próxima ao rio Donetz. É interessante recordar que estes haviam afirmado estar próximos do Donetz, onde dominavam uma ampla frente. Despachos subsequentes, todavia, não confirmaram esta notícia.

Notícias fidedignas, procedentes de Riga, expressam que os alemães se afixaram em estabelecer uma nova linha paralela ao rio Dvina, a mais ou menos 250 quilômetros da frente atual, e estar fortificando ambas as margens do rio. Segundo esses despachos, talvez os alemães estejam se preparando para uma possível derrota das suas forças na antiga linha divisória que separava os Estados Bálticos da Rússia. O rio Dvina desemboca no golfo de Riga. Poder-se deduzir que os alemães se apressam para uma eventualidade de abandonar suas posições na Letônia e encurtar sua linha, até que siga o curso do Dvina. A nova linha de frente, depois da evacuação de Rzhev, começa a seis quilômetros ao sul do lago Ladoga e segue até Veliki-Luki, de onde se dirige para leste em direção a Suchinichi, até Orel e daí pelo oeste para Kursk, Kharkov e o Donetz, desembocando, finalmente, no Mar de Azov. As notícias da frente de Orel informam que os alemães lutam em condições as mais difíceis contra um inimigo superior numericamente, que está constantemente forçando suas posições. Fazem frente às forças russas tropas de infantaria alemã dos regimentos da Silesia, que lutam em condições extremamente penosas, submergidos em água gelada até a cintura, em trincheiras inteiramente inundadas. Os russos se utilizam de "tanks" equipados que se infiltram nas posições do adversário, aproveitando a escuridão. Além de seus próprios "tanks", os russos estão empregando os ingleses de tipo "Mark-2". Uma informação de Berlim, assegura que foi reconquistada Lischansk, sendo tomadas as elevações de Proletarsk.

Comunicado especial

MOSCOW, 5 (U. P.) — O comunicado especial expedido hoje pelo Alto Comando russo diz o seguinte: "Nossas tropas, no dia 4 de março, ocuparam as cidades de Olenino, Syevsk, Sudzha e a estação ferroviária de Chertolino. Desenvolvendo a sua ofensiva a oeste de Rzhev, nossas tropas capturaram a cidade e estação ferroviária de Olenino. Foi ocupada também a importante estação da estrada de ferro de Chertolino. Toda a área da ferrovia Moscou-Rzhev-Veliki-Luki ficou completamente "limpa" de inimigos. No distrito de Orel, depois de violentos combates, ocupamos a cidade de Syevsk. Na zona de Kursk, em consequência de um ataque decisivo, nossas tropas ocuparam a cidade e estação ferroviária de Sudzha".

Comunicado russo de hoje

MOSCOW, 5 sexta-feira (U. P.) — O Alto Comando russo deu a conhecer o seguinte comunicado: "Durante o dia de ontem nossas forças, que avançam ao oeste de encarnizada luta, a localidade de estação ferroviária de Olenino e a importante estação ferroviária de Chertolino. No distrito de Orel, nossas tropas ocuparam, depois de encarnizada luta, a localidade de Syevsk. Na zona de Kursk, nossas tropas ocuparam a localidade e estação de Sudzha. Em outros setores nossas forças continuaram suas operações ofensivas nas direções anteriores. A oeste de Rzhev, nossas tropas continuaram sua ofensiva e ocuparam as localidades e estações ferroviárias de Olenino, Chertolino e Mancholovo. Na luta por esta última localidade, nossas unidades aniquilaram 400 alemães e tomaram seis locomotivas, três trens e um grande número de vagões. A sudeste de Rzhev, nossas tropas quebraram a resistência inimiga e prosseguiram em seu avanço. Foram reconquistadas centenas de aldeias e capturado importante despojo de guerra. A oeste de Rostov, nossas tropas combateram o inimigo. Os alemães tentaram reconquistar suas posições com numerosos contra-ataques. Estes foram rechaçados e o inimigo foi forçado a recuar, deixando 600 mortos e 4 "tanks" inutilizados. A sudeste de Voroshilovgrado, nossas unidades derrotaram o inimigo, apreendendo cinco metralhadoras, três morteiros de trincheira e outros materiais. Em outro setor, nossos destacamentos rechaçaram um contra-ataque e inutilizaram 4 "tanks".

Organizará o gabinete finlandês

HELSINKI, 4 (U. P.) — Anunciando oficialmente que o presidente Risti encarregou o professor Edén Lindholm de formar um novo Gabinete. Risti também anunciou a oportunidade em que o presidente Risti assumiu novamente a carga de primeiro ministro da Nação Finlandesa.

FORÇAS TERRESTRES ALIADAS A CINCO QUILOMETROS DO PASSO DE FAID

Com exceção de alguma atividade pouco importante, a situação se mantém estacionária nas frentes central e meridional da Tunísia

QUARTEL GENERAL ALIADO NA AFRICA DO NORTE, 4 (U. P.) — As forças terrestres aliadas avançaram em direção ao Passo de Faid, encontrando-se agora a cinco quilômetros desta localidade na Tunísia central, enquanto poderosas patrulhas inimigas lançavam dois ataques no norte do Protetorado, onde conquistaram pouco terreno. A atividade maior na frente tunisiana esteve a cargo das forças aéreas aliadas. Durante uma das mais animadas jornadas da campanha, os bombardeiros norte-americanos atacaram meia dúzia de aeródromos na Tunísia central e metralharam ferrovias e estradas de rodagem, para apoiar as operações das tropas. As Reais Forças Aereas, por sua vez, asseguraram violentos golpes contra as instalações portuárias de Tunis e outros objetivos da frente norte e da zona da linha Mareth, ao sul. Com exceção de alguma atividade pouco importante, a situação se mantém estacionária nas frentes central e meridional. Na primeira, as forças aliadas que se aproximam do Passo de Faid se dispõem para atacar os alemães no corredor de Sfax-Gabes.

que patrulhas do Oitavo Exército Britânico, que operam no sul, e tropas norte-americanas, do círculo, estabeleceram enlace. Os círculos oficiais não confirmaram a informação.

O perigo maior se verificou na frente norte, onde patrulhas fortemente armadas, o general von Arnim, estabeleceram incursões contra posições aliadas perto de Sedjana, a 20 quilômetros do cabo Seren.

Trágico acontecimento num refugio anti-aereo de Londres

Pequeno acidente à entrada do subterrâneo se transforma num espantoso desastre, morrendo 178 pessoas asfixiadas, ficando 60 feridas

LONDRES, 4 (U. P.) — O Ministério do Interior anunciou que ontem, à noite, morreram asfixiadas 178 pessoas e outras 60 ficaram seriamente feridas, num subterrâneo de Londres.

DETALHES DO ACIDENTE

LONDRES, 4 (U. P.) — Foram dados a conhecer detalhes do trágico acidente ocorrido, ontem à noite, em uma seção do "metro" utilizada como refugio. Pouco depois de sonarem as sirenes de alarme, em consequência do ataque da aviação inimiga, uma mulher que descia a escada do refugio, com um pacote e uma criança nos braços, tropeçou e caiu rolando sobre 19 degraus, arrastando consigo um homem. Os dois caíram, a seu turno, sobre os que estavam em baixo e se foram amontoando centenas de pessoas que vinham da rua e ignoravam o que se passava. Em consequência, 178 pessoas, incluindo homens, mulheres e crianças, encontraram a morte por asfixia. Enquanto mais 60 ficaram feridas. O ministro do Interior, sr. Herbert Morrison, ordenou imediatamente uma investigação para esclarecer o ocorrido e comprovar se houve falhas na estrutura material do refugio ou nos serviços relacionados com o mesmo.

Intensificando de forma nunca vista o ímpeto da ofensiva aerea aliada

Bombardeiros da R. A. F. atacam Hamburgo e aparelhos americanos investem contra objetivos na Alemanha e Holanda — Sobre o entroncamento ferroviário de Hamm e os estaleiros de Rotterdam

LONDRES, 4 (U. P.) — Poderosas formações de bombardeiros pesados das Reais Forças Aereas atacaram ontem à noite a cidade de Hamburgo, intensificando de forma nunca vista o ímpeto da ofensiva aerea aliada, que assim cumpriu sua oitava noite de devastadores ataques a objetivos na Alemanha. Calcula-se que 30 a 40 máquinas alemãs atravessaram o Canal da Mancha durante a noite. Três delas foram abatidas. Foi oitava noite consecutiva em que os quadrimotores britânicos bombardearam objetivos na Alemanha, dobrando assim o record anterior de quatro noites seguidas de incursões com quadrimotores. O chefe do Comando de bombardeio, marechal do Ar A. T. Harris, dirige a ofensiva aerea preparatória da invasão da Europa, de acordo com o que parece ser um plano preciso de atacar e paralisar as bases de submarinos e centros industriais, que de alguma forma contribuem para a campanha submarina do Reich. Hamburgo é o porto mais importante da Alemanha e um centro industrial de participação importantíssima na guerra submarina.

De forma não oficial, calcula-se que os atacantes descarregaram 500 mil quilos de bombas explosivas e incendiárias, entre as quais havia muitas de dois mil quilos e talvez também de quatro mil. Acrescenta-se que as Reais Forças Aereas deixaram cair sobre a Alemanha mais de cinco milhões de quilos de projéteis, durante as oito noites de sua ofensiva.

Em ação os americanos

LONDRES, 4 (U. P.) — O Comando da Aviação Norte-Americana deu a conhecer o seguinte comunicado: "Nos ataques de hoje contra objetivos da Alemanha, Holanda, realizados não obstante o mau tempo, uma de nossas formações penetrou em território alemão até chegar ao importante entroncamento ferroviário de Hamm. Nosso ataque não se encontrou oposição por parte do inimigo e se obtiveram bons resultados com impactos diretos nas zonas de dispersão ferroviárias. Nossas aviões foram perseguidos por aparelhos inimigos durante o vôo de regresso e se tiveram numerosas encontros. Sabemos que 14 aviões inimigos foram destruídos. Outra formação atacou os estaleiros de Rotterdam. O bombardeio teve lugar em condições difíceis, apesar de que os alemães não observaram impacto na zona. Cinco de nossos bombardeiros não regressaram".

A beatificação de Pio XI

MADRID, 4 (U. P.) — Os jornais publicam informações da cidade do Vaticano, segundo as quais o Papa recebeu mensagens de diversas procedências solicitando a beatificação de Pio XI. A imprensa reproduz o texto da comunicação do arcebispo de Nova York, monsenhor Spellman, que expressou a emoção sentida ao visitar o túmulo do extinto Pontífice, a quem se sente ligado por recordações de caráter pessoal. O prelado também concordou na beatificação de seu antecessor, como grande luminário de amor e de paz.

A completa destruição do comboio japonês

Somente cede em importância à decisiva vitória dos Estados Unidos em Guadalcanal, quando foram postos a pique 28 navios nipônicos

Bombardeadas varias posições inimigas na zona noroeste das Salomão, bem como em Munda, na Nova Geórgia

WASHINGTON, 4 (U. P.) — A completa destruição do comboio japonês de 10 navios de guerra e 12 transportes, verificada em águas da Nova Guiné, somente cede em importância à decisiva vitória dos Estados Unidos em Guadalcanal, no mês de novembro último, quando foram postos a pique 28 navios japoneses. A batalha, de três dias de duração, na zona das Ilhas Salomão, custou aos norte-americanos a perda de dois cruzadores e seis destroyers. Nos cinco dias de duração da batalha do mar de Coral, os japoneses perderam pelo menos 15 navios. Foi essa a terceira perda importante dos combates principais. As operações nas Ilhas Midway, o quarto lugar: nove navios japoneses foram destruídos, quatro dos quais eram porta-aviões. Deve-se notar que essa vitória significa um novo ponto de partida para as operações das forças norte-americanas, que passaram da defensiva a ofensiva.

Comunicado da Marinha

WASHINGTON, 4 (U. P.) — O Departamento da Marinha expediu o seguinte comunicado: "Pacífico Meridional. 19. No dia 3 de março, bombardeiros pesados "Liberty" arrojaram bombas sobre as zonas de Kasili, Bulu, Balare e Vila, todas elas ocupadas pelos japoneses e situadas na zona noroeste das Salomão. Bombardeiros de caça "Wildcat", atacaram as posições inimigas e provocaram um incêndio em Munda, Nova Geórgia. Todos os aviões norte-americanos regressaram a suas bases."

Outras vitórias

NOVA YORK, 4 (U. P.) — O êxito dos aviadores aliados ao atacar a mais recente tentativa japonesa de desembarcar reforços em Nova Guiné, faz recordar suas vitórias sobre outros comboios nipônicos, durante a campanha de Buna e Gona, em novembro e dezembro do ano passado, quando o inimigo se estorçava ferozmente para reforçar suas tropas de terra em Papua. A 7 de janeiro, foi avistado um comboio de dez navios, o qual se aproximava de Lae e foi submetido a ataque aereo durante três dias.

Embarques de café em excesso das quotas contratuais

A Junta Inter-Americana de Washington aprova uma resolução nesse sentido

WASHINGTON, 4 (U. P.) — A Junta Inter-Americana do Café deu a publicidade a seguinte resolução: "Considerando necessário tirar vantagem de todos os porões disponíveis durante o presente ano comercial, com o fim de aliviar, na medida do possível, a atual escassez de café, a Junta Inter-Americana resolve autorizar aos países produtores que participam do acordo inter-americano do café para que, uma vez que tenham exportado o total de suas quotas respectivas, continuem embarcando café para os Estados Unidos até o dia 30 de setembro próximo, não devendo esses embarques adicionais exceder de 20% de suas quotas básicas respectivas, como foi estipulado no artigo 1.º do acordo inter-americano do café. Tal exportação estarão sempre sujeitas às disposições do acordo inter-americano do café e serão computadas oportunamente às quotas respectivas". Embora a resolução prevaleça teoricamente para todos os países signatários, a Colômbia, Haiti e a República Dominicana serão os principais beneficiários. Acrescenta-se também que a Colômbia poderia prever, para o mês de setembro, mais ou menos em meados do próximo ano, podendo estar começando a beneficiar-se com os 20% adicionais. A Colômbia tem uma quota básica de 3.150.000 sacas e, portanto, poderá exportar uma quantidade adicional de 670.000 sacas. Vários aumentos anteriores da quota colombiana proporcionaram a esse país uma quota efetiva de 3.931.814 sacas. Portanto, em realidade, sua quota total ascenderá a cifra sem precedentes de 4.601.814 sacas. Por outro lado, o Brasil, cuja quota básica é de 9.300.000 sacas, em razão de vários aumentos anteriores, elevou-a a 11.607.299 sacas.

Roosevelt inicia seu 11.º ano de governo

WASHINGTON, 4 (U. P.) — O presidente Roosevelt iniciou, hoje, o seu 11.º ano de governo, rogando pela vitória das forças da liberdade, a qualquer tempo em que seja vencida, ao tempo em que se lembrem os inimigos da nação. O sr. Roosevelt assistiu a uma cerimônia religiosa especial, oficiada na Casa Branca, como é seu costume fazer em todos os aniversários de sua primeira ascensão ao poder, em 1933.

Senso de humor nos combatentes da África

COM AS FORÇAS NOROCCIDENTAIS NA SUD DA TUNÍSIA, 4 (De Phil Ault, correspondente da "United Press", especial para o DIÁRIO DE NOTÍCIAS) — Também os soldados têm o senso de humor. O pessoal do Corpo de Sinais norte-americanos, que procurava a causa da interrupção das comunicações telefônicas, encontrou um cabo cortado, onde se via um soldado com um canhão inimigo pertencente às forças italo-alemãs da planície de Kassarine, comprovou que estava carregado de rações norte-americanas bem suculentas, nas quais figuravam alimentos tão apreciáveis, como a manteiga, a farinha e a marmelada. Um soldado disse, então: "Parece que o melhor modo de obter uma boa ração de nesse quartel-mestre é tomá-la ao inimigo". Constituem um sucesso os artigos que podem servir como recordação do campo de batalha. São pressa muito estimadas as carabinas italianas com engrenagens hainautas adaptáveis, as pistolas alemãs "Luger", as metralhadoras e os binóculos da "Africa Korps". O tenente Joseph Fink, das forças de reconhecimento, que trabalha na primeira linha de combate, guarda em seu bolso uma ferradura, desde a campanha da Tunísia, à guisa de amuleto. Uma bala fez em pedaços seu binóculo de campanha, que conduzia consigo ao peito, e outra lhe fez voltar a cabeça para trás. "Sobrevivendo" de 210 milímetros fazem as vezes de cetro no departamento do Serviço Secreto de certo Comandante. As canivetes de metal que continham projéteis de 75 milímetros, servem agora de depósitos para o suporte da caixa de

Dividam das "boas intenções" do Japão

CHUNG-KING, 4 (U. P.) — O rádio de Tóquio informa que o chefe do Ministério Japonês da Ásia Oriental, sr. Kazuo Aoki, apresentou uma queixa à Dieta Imperial, devido ao fato de que "alguns membros do 'bloco de prosperidade', especialmente a 'Thailandia', dividiam das boas intenções do Japão". Aoki atribuiu essa atitude à propaganda das nações unidas.

COLCHÃO VENTILADO DE MOLAS MARCA REGISTRADA SÓ HOLLYWOOD

OUVIDOR, 59
TEL. 43-7134

